

LISTA ZA PROVJERU VOZILA

OSNOVNO	DA	NE
Da li automobil ima korisničko uputstvo?		
Da li postoje veliki prekidi u servisnoj istoriji ili uopće nema servisnu knjižicu?		
Da li nedostaje neki originalni ključ (dva)?		
Da li automobil ima kodove za alarm ili audio?		
Da li postoji sumnja da mu kilometraža nije originalna?		
Da li se podudaraju broj šasijske i motora s podacima u saobraćajnoj i drugoj dokumentaciji?		
Da li postoje nepodudaranja u bilo kojim drugim podacima?		
VANJSKA KONTROLA		
Da li na točkovima postoje tragovi oštećenja od ivičnjaka?		
Da li su metlice brisača oštećene?		
Da li ima oštećenih ratkapni ili neka nedostaje?		
Da li su ukrasne lajsne napukle ili polomljene?		
Da li su sve gume napumpane na optimalni pritisak?		
Da li je farba izbljedila ili ispucala?		
Da li je na nekom od stakala drugačiji broj?		
Da li je neki panel različite nijanse ili boje?		
Da li je zazor između nekih panela primjetno različit od ostalih?		
Da li su branici, podkrila, prozorske zaptivke labavi ili nedostaju?		
Da li se magnet ne lijepi na neki dio (metalni) šasijske?		
Da li je neka od guma druge marke ili veličine?		
Da li postoje tragovi udesa koji su loše sanirani?		
Da li na zadnjem braniku postoje tamne tačkice ili uljani film u blizini auspuha?		
Da li ima manjih tragova korozije na karoseriji?		

UNUTRAŠNOST		
Da li ima tragova istrošenosti na sjedištima?		
Da li radi podešavanje sjedišta?		
Da li su kederi oko vrata ili gepeka oštećeni ili pokidani?		
Da li ima pukotina, vidljivih nedostataka ili polomljenih dijelova unutar kabine?		
Da li su rezervni točak, dizalica i alat (ključ za točkove, ključ za sigurnosni šraf) oštećeni ili nedostaju?		
Da li je rezervni točak napumpan?		
Da li se neki od prozora spušta/podiže sporije od ostalih? Da li prave čudne zvukove?		
Da li sve brave rade iznutra i izvana?		
Kada se uključi klima, da li ventilator proizvodi čudne zvukove ili radi samo na jednoj brzini?		
Da li klima dovoljno hladi?		
Da li svi električni uređaji funkcionišu pravilno (brisači, prskalice, radio, retrovizori, unutrašnja svjetla, itd.)?		
Da li se sva vrata, hauba i gepek otvaraju glatko?		
Da li su papučice kočnice i kvačila istrošene više nego što se očekuje prema kilometraži?		
Da li postoji korozija ili tragovi vode u prostoru za rezervni točak?		
Da li se u unutrašnjosti osjeća neugodan miris (buđ, pokvareno mlijeko)?		
Da li postoje tragovi oštećenja od vode ispod patosnica, u pretincu ili ispod zadnjeg sjedišta?		
KAROSERIJA I OVJES		
Da li je neka podkrilna plastika polomljena ili nedostaje?		
Da li automobil poskakuje više od dva puta kada se zaljulja na braniku?		
Da li postoji neujednačeno trošenje na bilo kojoj gumi?		
Da li ima tragova ulja na bilo kojem amortizeru?		
Da li točkovi imaju bočno pomjeranje kada se ručno protrese?		
Da li su pločice i diskovi istrošeni?		
Da li ima korozije na ovjesu ili donjem dijelu karoserije?		
Da li postoji trag curenja ulja ispod motora?		

Da li ima tragova curenja tečnosti iz mjenjača ili diferencijala?		
MOTOR		
Da li crijeva motora izgledaju kruto ili oštećeno?		
Da li postoje pukotine na kaiševima?		
Da li postoje neizolirane žice?		
Da li su korodirale klemme na akumulatoru?		
Da li je akumulator stariji od 4 godine?		
Da li ima tragova curenja tečnosti na pumpi servo upravljača i rezervoaru ulja za kočnice?		
Da li su nivoi svih tečnosti ispod minimuma?		
Da li je filter zraka prljav?		
Da li ulje izgleda crno ili gnjecavo kada se kapne na krpu?		
Da li ima metalnih čestica u ulju?		
Da li ulje djeluje mliječno ili miriše na benzin?		
Da li šipka za ulje u mjenjaču ima crne čestice ili je tamna?		
PUŠTANJE U POGON		
Ima li čudnih zvukova prilikom pokretanja motora (cičanje kaiša, krčanje...)?		
Da li ručna kočnica dobro drži?		
Da li sve lampice na instrument tabli funkcionišu pravilno pri davanju kontakta?		
Da li lampice upozorenja ostaju upaljene nakon pokretanja motora?		
Da li motor radi stabilno na leri nakon nekoliko minuta?		
PONAŠANJE NA CESTI		
Da li se čuju neobični zvukovi dok se auto vozi unazad?		
Da li automobil vuče u jednu stranu dok koči?		
Da li papučica kočnice djeluje mekano i labavo prilikom naglog kočenja?		
Da li se osjećaj na papučici kočnice mijenja pri uzastopnom kočenju?		
Da li volan stoji centrirano kada automobil ide pravo?		
Da li automobil trza dok ubrzava?		
Da li manuelni mjenjač proklizava pri ubrzanju?		
KONTROLA NAKON VOŽNJE		

Da li se ispod automobila vide tragovi svježeg curenja tečnosti?		
Da li se iz auspuha pojavljuje dim nakon ubrzanja?		
PITANJA ZA VLASNIKA (čitaj vlasnika, gledaj-slušaj kako reagira na pitanja):		
Zašto prodaje auto?		
U kakvom je stanju auto?		
Od koga je vozilo nabavljeno?		
Kako je vozilo nabavljeno?		
Kako je procijenio vrijednost auta?		
Da li mu je kilometraža originalna?		
Da li je auto redovno održavan?		
Gdje je auto održavan?		
Kada je rađen posljednji mali servis i šta je rađeno?		
Kada je rađen posljednji veliki servis i šta je rađeno?		
U kojim uslovima je najviše vožen (porodični, službeni, grad, autoput)?		
Kolika mu je potrošnja – prosječna/grad/otvoreno?		
Da li je auto bio havarisan ili je imao udes?		
Da li je auto pod kaznom ili zabranom?		
Da li je auto služio kao taksi ili u auto-školi?		
Koji je vlasnik po redu?		
Da li je pušeno u autu?		
Je li saglasan da auto odvezemo u ovlašteni servis na kontrolu?		

Za više informacija kontaktirajte procjenitelja Asima Mrkovica, kako bi dobili bolji uvid u stanje Vaseg automobila, jer neke stvari se golim okom i obzervacijom ne mogu ustanoviti, već su potrebni specifični uređaji kao i iskusni Kfz-Gutachter. Neke od stvari koje možete saznati pomoću iskusnog Gutachtera Asima Mrkovic su provjera laka, debljine laka, kvaliteta lakiranja ako je lakirano, dijagnostika motora, mjenjača, dpf filtera, injektora i drugi komponenti, provjera osovine pomoću specijalnih uređaja, provjera karoserije kao i provjera da li su Spaltmaße uredni i druge kontrole.