

FAHRZEUG-CHECKLISTE

BASISKONTROLLE	JA	NEIN
Hat das Auto eine Bedienungsanleitung?		
Gibt es große Lücken in der Servicegeschichte oder fehlt überhaupt ein Serviceheft?		
Fehlt ein Originalschlüssel (zwei)?		
Hat das Auto Alarm- oder Audio-Codes?		
Gibt es Zweifel an der Original-Kilometerleistung?		
Stimmen die Fahrgestellnummer und die Motorennummer mit den Daten in der Zulassungsbescheinigung und anderen Dokumenten überein?		
Gibt es Unstimmigkeiten in anderen Daten?		
AUSSEN		
Gibt es Schäden an den Rädern durch Bordsteinkontakte?		
Sind die Wischergummis beschädigt?		
Fehlen Radkappen oder sind sie beschädigt?		
Sind die Zierleisten gerissen oder gebrochen?		
Sind alle Reifen auf den optimalen Luftdruck aufgepumpt?		
Ist die Farbe verblasst oder rissig?		
Hat eines der Fenster eine andere Nummer?		
Ist ein Panel in einer anderen Farbschattierung oder Farbe?		
Ist der Spalt zwischen bestimmten Panels auffällig unterschiedlich zu den anderen?		
Sind Stoßfänger, Unterbodenverkleidungen oder Fensterdichtungen locker oder fehlen sie?		
Haften Magneten nicht an einem Teil des (metallischen) Rahmens?		
Ist einer der Reifen eine andere Marke oder Größe?		
Gibt es Anzeichen für einen Unfall, der schlecht repariert wurde?		
Gibt es dunkle Flecken oder einen öligen Film auf dem hinteren Stoßfänger in der Nähe des Auspuffs?		
Gibt es kleinere Roststellen an der Karosserie?		

INNENRAUM		
Gibt es Abnutzungsspuren auf den Sitzen?		
Funktioniert die Sitzverstellung?		
Sind die Dichtungen an den Türen oder am Kofferraum beschädigt oder gerissen?		
Gibt es Risse, sichtbare Mängel oder gebrochene Teile im Innenraum?		
Fehlen der Ersatzreifen, Wagenheber und Werkzeuge (Radkreuz, Sicherheits-Schraubenschlüssel)?		
Ist der Ersatzreifen aufgepumpt?		
Fährt ein Fenster langsamer hoch oder runter als die anderen? Gibt es ungewöhnliche Geräusche?		
Funktionieren alle Schlösser innen und außen?		
Macht der Lüfter beim Einschalten der Klimaanlage seltsame Geräusche oder läuft nur auf einer Geschwindigkeit?		
Kühlt die Klimaanlage ausreichend?		
Funktionieren alle elektrischen Geräte ordnungsgemäß (Scheibenwischer, Sprüher, Radio, Rückspiegel, Innenbeleuchtung, etc.)?		
Öffnen sich alle Türen, die Motorhaube und der Kofferraum reibungslos?		
Sind die Brems- und Kupplungspedale mehr abgenutzt als erwartet, basierend auf der Kilometerleistung?		
Gibt es Rost oder Wasserflecken im Bereich des Ersatzreifens?		
Gibt es unangenehme Gerüche im Innenraum (Schimmel, verdorbenes Milch)?		
Gibt es Anzeichen für Wasserschäden unter den Fußmatten, im Handschuhfach oder unter dem hinteren Sitz?		
KAROSSERIE UND ACHSEN		
Ist irgendeine Unterbodenverkleidung gebrochen oder fehlt?		
Springt das Auto mehr als zweimal, wenn es am Stoßfänger geschüttelt wird?		
Gibt es ungleichmäßigen Reifenverschleiß?		
Gibt es Ölspuren an einem Stoßdämpfer?		
Haben die Räder seitliches Spiel, wenn sie manuell geschüttelt werden?		
Sind die Bremsbeläge und -scheiben abgenutzt?		

Gibt es Rost an der Aufhängung oder am Unterboden der Karosserie?		
Gibt es Ölspuren unter dem Motor?		
Gibt es Anzeichen für Flüssigkeitsverlust aus dem Getriebe oder Differential?		
MOTOR		
Sehen die Schläuche des Motors spröde oder beschädigt aus?		
Gibt es Risse an den Keilriemen?		
Gibt es nicht isolierte Kabel?		
Sind die Klemmen der Batterie korrodiert?		
Ist die Batterie älter als 4 Jahre?		
Gibt es Anzeichen für Flüssigkeitsverlust an der Servolenkungspumpe oder am Bremsflüssigkeitsbehälter?		
Liegen die Flüssigkeitsstände unter dem Minimum?		
Ist der Luftfilter schmutzig?		
Sieht das Öl schwarz oder schleimig aus, wenn es auf ein Tuch getropft wird?		
Gibt es Metallpartikel im Öl?		
Sieht das Öl milchig aus oder riecht es nach Benzin?		
Hat der Ölpeilstab im Getriebe schwarze Partikel oder ist er dunkel?		
STARTEN DES MOTORS		
Gibt es ungewöhnliche Geräusche beim Starten des Motors (Quietschen des Riemens, Knacken...)?		
Hält die Handbremse gut?		
Funktionieren alle Kontrollleuchten auf dem Armaturenbrett ordnungsgemäß, wenn der Zündschlüssel gedreht wird?		
Bleiben Warnleuchten nach dem Starten des Motors an?		
Läuft der Motor nach einigen Minuten im Leerlauf stabil?		
FAHRVERHALTEN		
Gibt es ungewöhnliche Geräusche, wenn das Auto rückwärts fährt?		
Zieht das Auto beim Bremsen zur Seite?		
Fühlt sich das Bremspedal beim scharfen Bremsen weich oder schwammig an?		
Verändert sich das Gefühl auf dem Bremspedal bei wiederholtem Bremsen?		

Steht das Lenkrad gerade, wenn das Auto geradeaus fährt?		
Zuckt das Auto beim Beschleunigen?		
Rutscht das Schaltgetriebe beim Beschleunigen?		
ÜBERPRÜFUNG NACH FAHREN		
Gibt es frische Flüssigkeitsleckagen unter dem Auto?		
Tritt nach dem Beschleunigen Rauch aus dem Auspuff?		
FRAGEN AN DEN EIGENTÜMER		
Warum verkauft der Besitzer das Auto?		
In welchem Zustand ist das Auto?		
Von wem wurde das Fahrzeug gekauft?		
Wie wurde das Fahrzeug erworben?		
Wie wurde der Wert des Autos eingeschätzt?		
Ist die Kilometerleistung original?		
Wurde das Auto regelmäßig gewartet?		
Wo wurde das Auto gewartet?		
Wann wurde der letzte kleine Service gemacht und was wurde dabei gemacht?		
Wann wurde der letzte große Service gemacht und was wurde dabei gemacht?		
Unter welchen Bedingungen wurde das Auto am meisten gefahren (Familie, Beruf, Stadt, Autobahn)?		
Wie hoch ist der Verbrauch – durchschnittlich/Stadt/Autobahn?		
Hatte das Auto einen Unfall oder war es in einen Unfall verwickelt?		
Hat das Auto ein Fahrverbot oder eine Strafe?		
Wurde das Auto als Taxi oder in einer Fahrschule genutzt?		
Wie viele Vorbesitzer hatte das Auto?		
Wurde im Auto geraucht?		
Ist der Besitzer damit einverstanden, dass das Auto in einer autorisierten Werkstatt überprüft wird?		

Für weitere Informationen wenden Sie sich an den Gutachter Asim Mrkovic, um einen besseren Einblick in den Zustand Ihrer Immobilie zu erhalten. Auto, denn manche Dinge lassen sich mit bloßem Auge und Beobachtung nicht feststellen, sondern es bedarf konkreter Dinge, Geräte sowie erfahrene Kfz-Gutachter. Einiges davon können Sie mit Hilfe des erfahrenen Gutachters Asim Mrkovic überprüft werden.

Gutachter M. Eng. Asim Mrkovic
Tilsiter Weg 65 – 74523 Schwäbisch Hall
Handy: +49 (0) 157 82 88 63 20



Zertifiziert für Schaden und Bewertungen

Lack, die Lackdicke, die Lackqualität, falls lackiert, die Diagnose des Motors, des Getriebes und des DPF Filter, Einspritzdüsen und andere Komponenten, Achsprüfung mit speziellen Geräten, Karosserieprüfung sowie Überprüfung, ob die Spaltmaße in Ordnung sind und weitere Kontrollen.